Za ochozem již spatříme **Příběnické podhradí** s **Penzionem Příběnice** a restaurací. Na místě nynější restaurace byla již 29. 7. 1900 slavnostně otevřena **útulna U hradu příběnického** přislíbená táborským turistům hrabětem Janem Harrachem u příležitosti otevření stezky.

Příběnické podhradí

Do centrální části **zříceniny Příběnic** vás zavede žlutá turistická značka. Hrad vystavěli ve 13. století Rožmberkové, roku 1420 jej dobyli táborité a v roce 1437 byl dle smlouvy táboritů s Oldřichem z Rožmberka pobořen.

Zřícenina Příběnic

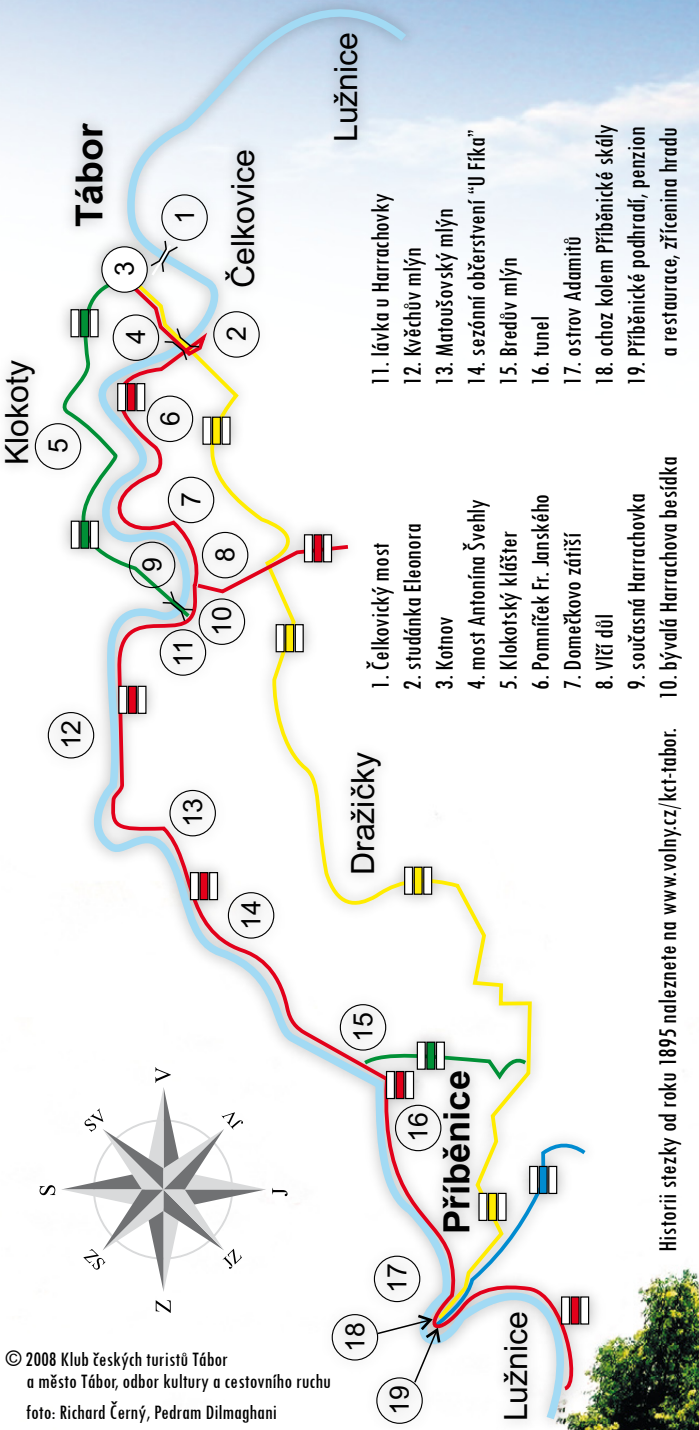
V Příběnickém podhradí původní 10.5 km dlouhá stezka končí. V průběhu let však byla protažena podél Lužnice dále do Bechyně a přes Koloděje nad Lužnicí až do Týna nad Vltavou. Díky tomu máte k dispozici řadu alternativ, jak pokračovat dále:

1. Stále po **červené** značce do Bechyně (19.5 km), přičemž cestou spatříte **řetězový most** původně postavený přes Vltavu v Podolsku, v létech 1970 - 4 přenesený na Lužnici mezi Stádlec a Dobřejice, můžete navštívit zříceninu dobronického hradu a cestou si prohlédnout další zajímavá zákoutí Lužnice.

2. Zpět do Tábora ke Kotnovu se můžete vydat po původní přístupové cestě do Příběnic, kterou vede **žlutá** značka přes Dražičky a Hnojnou Lhotku (10 km).

3. Nejkratší cestou - ovšem po silnici - po **modré** značce do Malšic na autobus či vlak (5 km). První km lze jít po žluté přes zříceninu Příběnic.

4. Po **červené** značce na Stádlecký řetězový most a dále buď po **modré** na vlak do Třebelic (16.5 km) nebo po **žluté** přes Dobřejice do Malšic (12.5 km) či po žluté na druhou stranu přes Stádlec a kolem říčky Smutné do Sepekova na vlak (21.5 km).



1. Čelkovický most
2. studánka Eleonora
3. Kotnov
4. most Antonína Švehly
5. Klokotský klášter
6. Pomníček Fr. Janského
7. Domečkovo zátiší
8. Vlčí důl
9. současná Harrachovka
10. bývalá Harrachova besídka
11. lávka u Harrachovky
12. Květchův mlýn
13. Matoušovský mlýn
14. sezónní občerstvení "U Fíka"
15. Bredův mlýn
16. tunel
17. ostrov Adamitů
18. ochoz kolem Příběnické skály
19. Příběnické podhradí, penzion a restaurace, zřícenina hradu

Historii stezky od roku 1895 naleznete na www.volny.cz/kct-tabor.

© 2008 Klub českých turistů Tábor
a město Tábor, odbor kultury a cestovního ruchu
foto: Richard Černý, Pedram Dilmaghani
www.tabor.cz

Pěší turistická stezka

Tábor – Příběnice

Stezka je určena výhradně pro pěší turisty.

Již roku 1893, kdy byl založen táborský odbor Klubu českých turistů, přišli jeho členové s návrhem zpřístupnit cestu údolím Lužnice z Tábora do Příběnic. První práce klub zahájil o dva roky později, kdy se dohodl s vlastníky pozemků - obcí táborskou a velkostatkářem Harrachem - a celá stezka, značně náročná na terénní úpravy, byla dokončena začátkem roku 1899 nákladem 2204 zlatých a 11 krejcarů, který byl na tehdejší poměry a nově založený odbor velmi značný. Naštěstí se však podařilo získat finanční příspěvek želečského panství, hraběte Harracha, ústředí KČT, táborských organizací i turistické myšlen-

Švehlův most

ce nakloněných občanů Tábora. Veřejnosti byla stezka slavnostně předána 13. srpna 1899 během 5. sjezdu KČT konaného právě v Táboře.

Původní stezka začínala **u Čelkovického mostu** a po levém břehu Lužnice směřovala po jejím proudu Čelkovicemi kolem bývalých čelkovických lázní a dále ke **studánce Eleonora**. K ní (a dále až do Příběnic) nás nyní z Tábora od Kotnova zavede červená turistická značka přes **Švehlův most** postavený teprve v létech 1934 až 1935. Je jedinečný nejen svým krásným obloukem, ale zejména pak pětiprocentním sklonem vozovky. Za mostem značka klesá vlevo k řece přímo ke studánce Eleonora.

Ze Švehlova mostu a dále po proudu i od řeky samé se nám nabízí nádherný pohled na věže **Klokotského kláštera** stojícího vysoko nad pravobřežním svahem údolí.

Klokotský klášter

Pokračujeme po proudu Lužnice, přičemž si nejprve všimneme **pomníčku** vpravo od stezky, který byl roku 1882 postaven c. k. vrchnímu radovi **Františku Janskému**, činovníkovi okrašlovacího spolku. V ohybu Lužnice nás směrovka upozorní na **Domečkovo zátiší**, místo u skály, na němž KČT Tábor postavil roku 1901 útulnu - jednoduchou dřevěnou chatku jako přístřešek proti nepohodě. Ta se sice nedochovala, zůstal však nápis vytesaný do skály na památku dlouholetého pokladníka KČT Tábor Jana Domečky, který se nejvíce zasloužil o vybudování cest do Příběnic. V zátiší nyní naleznete informační panel a lavičky zvoucí k odpočinku.

Za Domečkovým zátiším vejdeme do **Vlčího dolu**, kterým stoupá další červená značka k rozhledně Hýlačka na Větrovech a směřuje dále do Sezimova Ústí a ke Kozímu hrádku. My však pokračujeme stále po proudu Lužnice, přičemž si na protějším břehu všimneme

Domečkovo zátiší

současné **restaurace Harrachovka** postavené v 60. létech Jednotou. Přijdeme na místo, kde stávala původní **Harrachova besídka** slavnostně otevřená 20. června 1901 a zaniklá v 50. létech. Připomíná ji odpočinkové zákoutí s informační tabulí.

V té chvíli máme na dosah už i **lávku u Harrachovky**, kterou poblíž původní Harrachovy besídky postavil dle návrhu ing. Štěpána Ješe KČT Tábor v létech 1940 - 41 nákladem 287 000 Kč místo původní Thanabauerovy lávky postavené týmž odborem KČT v roce 1920 a stržené velkou povodní 16. března 1940.

V další části stezky se zaměříme na krásné úseky Lužnice mezi jednotlivými mlýny, které na ní v historii vyrostly. Nejprve spatříme **Kvěchův mlýn**, pod ním řadu chatek a pak **Matoušovský mlýn**. Přes léto se můžeme zastavit v **sezónním občerstvení u Fíka**, načež dojdeme k **Bredovu mlýnu**.

Za ním vystoupáme ke skále, do níž nechal KČT Tábor v roce 1938 prorazit tunel, čímž návštěvníky ušetřil obtížného a nebezpečného výstupu nad vysokou skálu a následného sestupu zpět na břeh řeky. Tunel v délce 32 m, šířce 2 m a výšce 2,5 m zhotovil stavitel

Lávka u Harrachovky

Jan Šimůnek za 43 450.50 Kč. Dokončen však byl až na jaře 1939, takže v důsledku německé okupace ani nebyl slavnostně předán veřejnosti.

Poblíž pravého břehu pak můžete spatřit **Ostrov Adamitů**, nazvaný podle toho, že na něj Jan Žižka v roce 1421 vypudil z Tábora adamity.

Tunel

Přicházíme k **ochozu kolem Příběnické skály**, který v roce 1914 nezištně zkonstruovala firma Karel Krch za přispění velkostatkáře Vodňanského, obce táborské, městské spořitelny a záložny a krajského výboru Okrašlovacího spolku. (Na počátku existence stezky bylo nutno skálu náročným způsobem přecházet.) V roce 1992 byl ochoz rekonstruován z prostředků cestovního ruchu OÚ Tábor, po povodni 2002 má novou podlahu.

Ochoz kolem Příběnické skály